

NOTA:

Linia CF 500 Ploiești - Vișcani este linia dublă electrificată, șină de tip 65, sudată cu joante izoante lipite. Stațiile Faraoni și Valea Seacă sunt dotate cu instalații CED pentru linia electrificată și circuite de cale electrodinamică.

La km 290+159 între Faraoni și Valea Seacă se zărește un podet, la care se vor efectua lucrări de reabilitare care vor afecta și cablurile SCB. Din punct de vedere SCB se impune devierea și înlocuirea trasei cablurilor care cuprind: Cablu subteran C152.5 CSYEAIABY 16x1, Cablu subteran C157 CSYEAIABY 27x1, Cablu energie C153.1 ACYEAIABY 2x10, Cablu energie C301 CSYEAIABY 33x1 pe o distanță de aproximativ 300m și protejarea corespunzătoare a acestora. De asemenea inductorii de 500Hz ale semnalelor de intrare X și XF ale stației Valea Seacă aflate în zona podetului vor fi afectați de lucrările de reabilitare a podetului.

Pentru asigurarea funcționării instalațiilor BLA și autostop pe perioada lucrărilor din zona podetului dezafectat de la km 290+159 între Siretul și Valea Seacă de pe linia CF 500 Ploiești - Vișcani, se vor executa următoarele lucrări:

ÎNAINTEA DEMONTĂRII PODULUI PROVIZORIU DE PE FIRUL I SE VOR EXECUTA URMĂTOARELE LUCRĂRI:

- Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop.
- Se depozează cablurile pozate provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă sîrăz, protejate în tub metallic.
- Se demontează inductorii și cablurile autostop pozate pe podetii provizoriu și se vor scoate în afara zonei de lucru.

LA FINALUL LUCRĂRILOR DE REABILITARE A PODETULUI DE PE FIRUL I SE VOR EXECUTA URMĂTOARELE LUCRĂRI:

- Cablurile SCB se vor poza și proteja în tub metallic pe noi podet, iar în continuare traseului vor rămâne pozate în șanțul făcut înainte de începerea lucrărilor de reabilitare a podetului.
- Se remontează inductorii și cablurile autostop în locația inițială.
- Se verifică îndeplinirea condițiilor de siguranță circulației conform instrucțiilor în vigoare.
- Se execută finisari, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj.
- Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toata durata lucrărilor de baza.
- Se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA și Autostop afectate de lucrări.
- Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării.
- Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare.

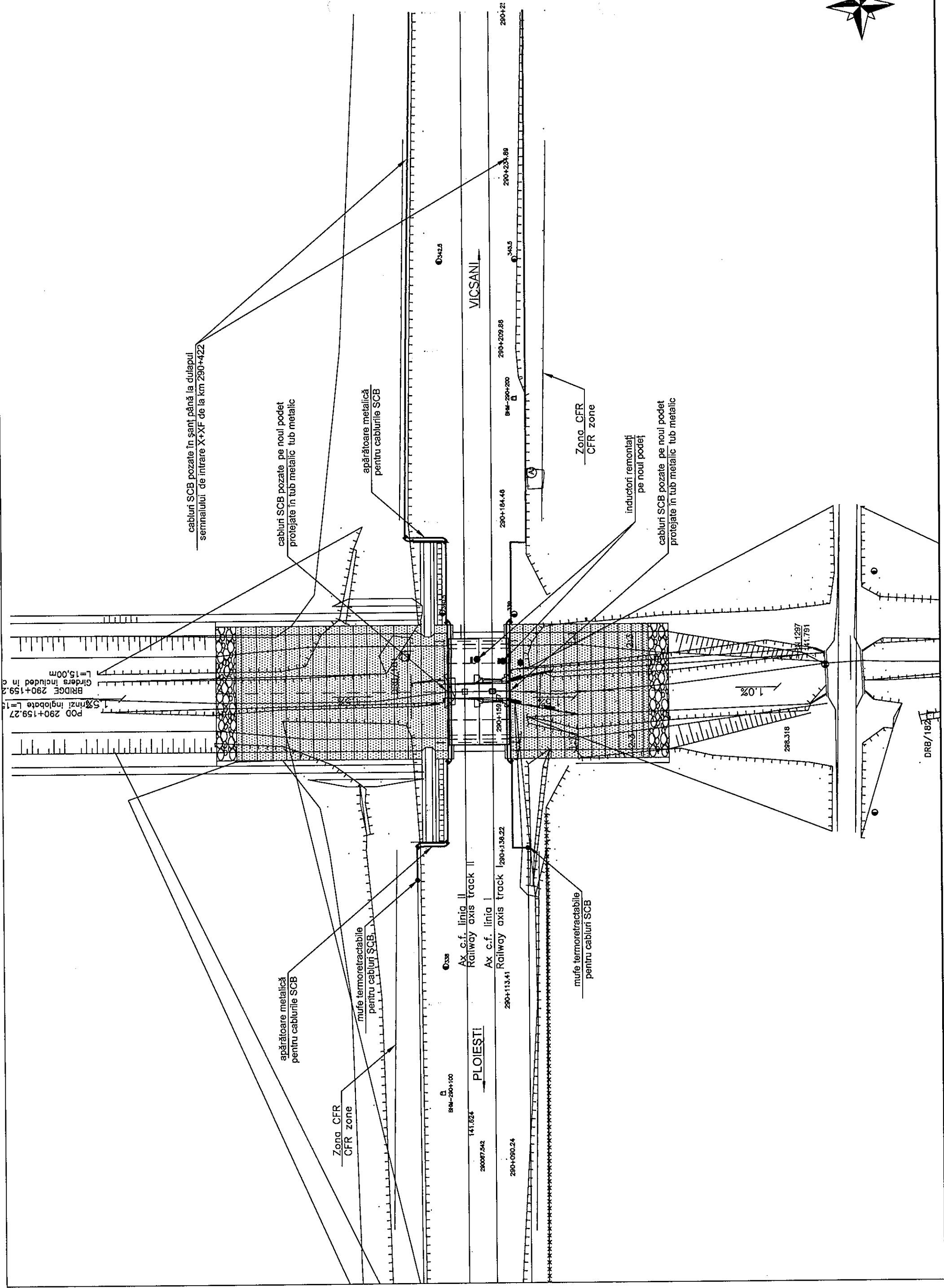
ÎNAINTEA DEMONTĂRII PODULUI PROVIZORIU DE PE FIRUL II SE VOR EXECUTA URMĂTOARELE LUCRĂRI:

- Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop.
- Se depozează cablurile pozate provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă sîrăz, protejate în tub metallic.
- Se demontează inductorii și cablurile autostop pozate pe podetii provizoriu și se vor scoate în afara zonei de lucru.

LA FINALUL LUCRĂRILOR DE REABILITARE A PODETULUI DE PE FIRUL II SE VOR EXECUTA URMĂTOARELE LUCRĂRI:

- Cablurile SCB se vor poza și proteja în tub metallic pe noi podet, iar în continuare traseului vor rămâne pozate în șanțul făcut înainte de începerea lucrărilor de reabilitare a podetului.
- Se remontează inductorii și cablurile autostop în locația inițială.
- Se verifică îndeplinirea condițiilor de siguranță circulației conform instrucțiilor în vigoare.
- Se execută finisari, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj.
- Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toata durata lucrărilor de baza.
- Se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA și Autostop afectate de lucrări.
- Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării.
- Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare.

Materialele și instalațiile demontate se transportă și se depozează în locuri special amenajate și predarea lor către CNCF „CFR” SA pentru reconducere sau casare conform prevederilor HG 162/2002 „Regulii pentru depozitare și casare”.



B	Modificare		AUTORITATEA CONTRACTANTĂ / CONTRACTING AUTHORITY	CFRU 1303/2007	Faza / Phase / Etape / Phases / Phases / Phases / Phases
	Date / Data	IMPLIMENTAREA DE ÎNDEPLINIRE / IMPLEMENTING AUTHORITY			
A	AUTORITATEA DE ÎNDEPLINIRE / IMPLEMENTING AUTHORITY		Ministerul Economiei și Finanțelor / Ministry of Economy and Finance / Ministerul Economiei și Finanțelor / Ministry of Economy and Finance	Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport	Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport
BENEFICIAR / BENEFICIARY:			ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport
Intocmit / Designed			prointec		CONSS PROIECT
Verificat / Checked			Ing. Oana MIRICA		Scara / Scale: 1:500
Sef echipa / Team leader			Ing. Aurel SOPOV		Data / Date: 05.2009
			Ing. Stelian Vara-Oros		
			PORTOFOLIUL DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO		LOT 1
			Asistența tehnică pentru pregătirea unor lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată / Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges		
			Denumirea desen / Drawing Title: Podul / Culvert km 290+159		Cod desen / Nr. / No: PT 18
			Sursa / Source: RCF / Railway district IASI, Linia CF 500 Railway line 500 Ploiești-Vișcani		CS 02
			Instalații de semnalizare / Signaling installations		